

Pravidla pro ECORACE

V tomto dokumentu najdete základní informace ohledně naší soutěže v ecorally - ECORACE. Jedná se o velmi zjednodušená pravidla oproti sportovním řádům FIA a oproti národním sportovním řádům. Cílem je seznámit širokou motoristickou veřejnost s touto novou sportovní disciplínou. Proto jsme pro vás připravili následující stručný úvod, kde se vám jednoduchou formou pokusíme vysvětlit to nejdůležitější, o co při soutěžích regularity – pravidelnosti jde a co budete potřebovat při naší soutěži ECORACE.

Soutěž probíhá v běžném silničním provozu za dodržování všech standardních pravidel silničního provozu podle zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Níže uvedené informace slouží pouze k lepšímu pochopení průběhu soutěže. Jedná se o základní zorientování zejména pro začínající posádky.

Principem rallye pravidelnosti (regularity rally) je přesné dodržování organizátorem stanoveného rychlostního průměru na trase měřených testů, takzvaných zkoušek pravidelnosti (Regularity Stage), dále jen zkratka RS. Vůbec nezáleží na tom, kdo daným úsekem projede nejrychleji. Povinností posádky je dodržování veškerých pravidel silničního provozu. Průměrná rychlost na trati RS se většinou pohybuje kolem 50 km/h. Jedná se proto o velmi bezpečnou sportovní disciplínu.

Jedná se také o orientačně navigační prvek, kdy musí posádka projet přesně vymezenou trať podle popisu trati – itineráře (roadbooku). Jedeme podle klasického šipkového itineráře, kde jsou vyznačeny symbolem šipek jednotlivé křižovatky určující správný směr jízdy a další orientační body, zejména obce na trati. Na křižovatce, která není uvedena v itineráři jedeme po hlavní silnici označené příslušnou dopravní značkou, není-li hlavní silnice označena, jedeme rovně. Trať naší soutěže nevede po nebezpečných cestách. Jedeme po asfaltových cestách, kdy je asfalt velmi dobré kvality, vyjma některých krátkých úseků. Tato místa jsou uvedena v itineráři. Posádka musí respektovat omezenou rychlost dopravními značkami a dále omezenou rychlost stanovenou pořadatelem v itineráři. Na trati RS5 je z bezpečnostních důvodů pořadatelem stanovena omezená rychlost v itineráři na 20 km/hod., a to od v úseku od km 5,56 do km 6,17.

Podrobný itinerář (roadbook) obdrží posádka 60 minut před svým startovním časem od pořadatele.

V průběhu naší soutěže bude kontrolováno, zda posádka respektuje maximální povolenou rychlost. Za přestupek prokázaný GPS jednotkami umístěnými ve vozidle budou účastníkům připsány trestné body. Za první přestupek je penalizace 100 trestných bodů, za druhý přestupek je penalizace 200 trestných bodů a za případně třetí přestupek je penalizace 300 trestných bodů, podle závažnosti přestupku je případně možné i vyloučení ze soutěže.

Pro účely soutěže ECORACE 2025 je v každé RS měřen cílový bod. Dále mohou být na trati další tajné kontrolní měřicí body pro účely vyhodnocení. Pozor. V úseku 1 kilometr před cílem každé RS je zákaz zastavení a stání na RS pod sankcí 100 trestných bodů.

Odchylka 1 sekundy od ideálního času znamená penalizaci 1 trestný bod. Klíčem k určení pořadí po projetí cílem každé zkoušky je počet získaných trestných bodů.

Celkové pořadí v soutěži je dáno součtem trestných bodů ze všech zkoušek pravidelnosti – RS a případných dalších trestných bodů za porušení pravidel soutěže.

O konečném pořadí v soutěži rozhodne nejen schopnost posádky přesně dodržovat stanovený rychlostní průměr na měřených zkouškách, během soutěže také musí jet co nejúsporněji. Součástí hodnocení je koeficient spotřeby, který vyjadřuje poměr mezi reálnou a udávanou hodnotou spotřeby podle WLTP, NEDC nebo americké EPA. Hodnota pod jedna značí úsporu paliva proti udávané spotřebě, nad jedna signalizuje vyšší spotřebu. Tento koeficient ovlivní počet trestných bodů za pravidelnost. Vynásobením trestných bodů z jízdy pravidelnosti s koeficientem spotřeby bude stanoveno konečné pořadí soutěže.

Kdo má v součtu na svém kontě bodů nejméně, a to včetně případných dalších penalizací, vyhrává.

Oficiálním časem soutěže je GPS čas zobrazený hodinami na startu soutěže. Posádkám doporučujeme, aby měly čas na svých zařízeních ve vlastním zájmu synchronizovaný podle času na webu: www.time.is

Měření času na trase zkoušek pravidelnosti probíhá v každém soutěžním vozidle speciální GPS jednotkou umístěnou ve vozidle.

Každá posádka musí během soutěže striktně dodržovat časový harmonogram. Odchylka od stanoveného času je sankcionována tak, že za každou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu do časové kontroly, dále jen zkratka TC (time control) dostane posádka 10 trestných bodů. Zápis času probíhá do jízdního výkazu časoměřičem ve stanovišti TC. Každá TC má své umístění označené panelem se symbolem hodin. Do místa kontroly smí posádka vjet nejdříve v průběhu minuty předcházející jejímu ideálnímu času. Pokud je ideální čas příjezdu do TC například 11:34, posádka může vjet do zóny nejdříve v 11:33:00 a jízdní výkaz předloží časoměřiči v rozmezí 11:34:00 až 11:34:59. Předčasný příjezd do finální TC není povolen. Zona oblasti časové kontroly začíná ve vzdálenosti 30 metrů před panelem TC a končí 30 metrů za tímto panelem.

Průměrná rychlost pro danou sekci uvedená v hlavičce každé stránky itineráře (roadbooku) má pouze informativní charakter. Je vypočítána na základě celkové vzdálenosti a času, který může posádka na tuto sekci využít. Dodržování průměrné rychlosti je kontrolováno a hodnoceno trestnými body pouze na trati RS! Na trati RS a všech přejezdových úsecích musí posádka dodržovat pravidla silničního provozu, především nepřekračovat maximální povolenou rychlost.

Posádky startují do zkoušek pravidelnosti v pořadí, v jakém přijedou na stanoviště START, označené dobře viditelným panelem s černým praporkem v červeném poli. Startovní procedura je bezobslužná – bez časoměřiče a hodin. Posádka může do zkoušky odstartovat kdykoliv podle vlastního uvážení, ale vždy to musí být v celou minutu dle oficiálního času soutěže!

Příklad: První posádka přijede před začátek zóny START v čase 8:43:50. Jelikož do celé minuty zbývá pouhých deset sekund, rozhodne se počkat a odstartovat do zkoušky až v následující minutě, to znamená v 8:45:00. Jakmile po trati ujede aspoň 100 metrů, pro GPS jednotky je to signál k pokračování měření. Pozor! Čas se neměří od okamžiku uvedení vozidla do pohybu, ale vždy od začátku dané minuty, to znamená výše zmíněného startovního času 8:45:00. Když tedy posádka vyrazí na trať měřené zkoušky v 8:45:02 a dál pokračuje v jízdě, musí počítat s tím, že časomíra běží od nuly (tzn. celé minuty). Mezitím přijely ke startu další posádky, které nesmí své startovní časy zbytečně odkládat a startovat postupně v minutových intervalech, tedy v 8:46:00, 8:47:00, 8:48:00, atd.

Pro jednotlivé RS jsou stanoveny odlišné rychlostní průměry. Průměr pro každou RS je nastavený podle charakteru trati nebo jiných místních podmínek. Posádky mohou pro měření průměrné rychlosti používat povolené měřicí zařízení nainstalované ve vozidle, libovolné mobilní aplikace (například pořadatelem osvědčený Rabbit Rally – Android, iOS), případně zvolit jakýkoliv vlastní systém výpočtu, případně také klasické stopky. Pro účely ECORACE je na každou RS stanoven jeden rychlostní průměr. Pro posádky bude před startem zorganizována rozprava a základní školení za účelem pochopení systému jízdy ecorally. Posádky, které mají o školení zájem, necht' se předem nahlásí pořadateli na tel 732 144 381.

Pořadatelský tým:

@miroslav.timura

@petrtimura

@ioniqcz